

Frachtbörse und Disposition

In der **Frachtbörse** verdienst du dein Geld — in der **Disposition** bringst du deine Aufträge auf die Straße. Dieses Buch erklärt dir, wie du passende Frachten findest, Teilladungen kombinierst, Touren planst und deine Fahrzeuge effizient einsetzt. Außerdem lernst du, wie Fahrerzeiten, Pausen, Fristen und Rückgaben funktionieren.

- [Die Frachtbörse im Detail](#)
- [Die Disposition im Detail](#)
- [Der Tourenplaner](#)
- [Spielerfrachtbörse](#)
- [Übersicht Aktive Touren](#)

Die Frachtbörse im Detail

Die Frachtbörse im Detail

Die globale Frachtbörse ist der gemeinsame Markt für offene Transportaufträge. Hier suchst du passende Frachten, vergleichst Vergütung und Fristen und übernimmst Aufträge für deine Spedition.

Die Frachtbörse erreichst du über den **PC** im Büro. Alle Spieler sehen dort denselben offenen Marktpool. Sobald ein Auftrag angenommen wurde oder seine Annahmefrist abläuft, steht er nicht mehr als offenes Angebot zur Verfügung.

Wie oft entstehen neue Aufträge?

Der Frachtgenerator läuft aktuell **alle 20 Minuten**. Bei jedem Lauf werden abgelaufene Angebote aus dem offenen Markt entfernt und neue Frachten ergänzt, damit die verschiedenen Fahrzeug- und Frachtarten ausreichend vertreten bleiben.

Wichtig: Der Button „Aktualisieren“ lädt nur die aktuelle Frachtbörse neu. Er startet keinen zusätzlichen Generatorlauf. Neue Aufträge erscheinen nach einem regulären 20-Minuten-Lauf oder wenn bereits vorhandene Angebote durch deine Filter sichtbar werden.

Aufbau der Frachtbörse

1

Im oberen Bereich stellst du Suche, Länder, Fahrzeugtyp, Umkreis, Entfernung und weitere Filter ein.

Frachtbörse - Beispielansicht

SUCHE

Firma, Stadt, Frachtlart ...

STARTLAND

Alle

ZIELLAND

Alle

AUFBAU / TYP

Alle

START-UMKREISSUCHE

z.B. Berlin

START-UMKREIS

km

ZIEL-UMKREISSUCHE

z.B. München

ZIEL-UMKREIS

km

MIN. ENTFERNUNG

km

MAX. ENTFERNUNG

km

MIN. VERGÜTUNG

€

MIN. STELLPLÄTZE

1-34

MAX. STELLPLÄTZE

1-34

EINSTIEGER

Alle

2

Unterhalb der Filter erscheint die Liste aller passenden, noch offenen Angebote.

7.430 passende Angebote

Seite 1 von 149 - 50 je Seite

50 je Seite

ROUTE	AUFTRAGGEBER	FRACHT	ANFORDERUNG	KAPAZITÄT	ENTFERNUNG	VERGÜTUNG	STRAFE	FRISTEN	AKTION
Utrecht → Lille Niederlande → Frankreich	Utrecht LandUnion Weser GmbH & Co. KG #297 Auftrag #172014	Lupinen lose Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	271 km	2.086,70 € 7,70 €/km	3.130,05 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 08.06.2026 11:17	Auftrag annehmen	☆
Zaragoza → Toulon Spanien → Frankreich	Zaragoza Ost Agrarhandel Getreidehandel GmbH #444 Auftrag #172013	Hirse lose Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	729 km	5.613,30 € 7,70 €/km	8.419,95 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 09.06.2026 14:46	Auftrag annehmen	☆
Ingolstadt → Düren Deutschland → Deutschland	Ingolstadt EmtelUnion Nord OHG #188 Auftrag #172012	Triticale lose Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	526 km	4.050,20 € 7,70 €/km	6.075,30 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 09.06.2026 02:35	Auftrag annehmen	☆
Landshut → Dormagen Deutschland → Deutschland	Landshut Feldgold Agrarservice eG #214 Auftrag #172011	Mais lose Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	594 km	4.573,80 € 7,70 €/km	6.860,70 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 09.06.2026 06:40	Auftrag annehmen	☆
Wels → Witten Österreich → Deutschland	Wels HarvestLog West Getreidehandel GmbH #416 Auftrag #172010	Mühlweizen Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	753 km	5.798,10 € 7,70 €/km	8.697,15 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 09.06.2026 16:12	Auftrag annehmen	☆
Stettin → Göttingen Polen → Deutschland	Stettin LandUnion Elbe eG #186 Auftrag #172008	Backweizen Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	660 km	5.082,00 € 7,70 €/km	7.623,00 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 09.06.2026 10:37	Auftrag annehmen	☆
Utrecht → Celle Niederlande → Deutschland	Utrecht Weser Agrarhandel GBR #7 Auftrag #172007	Futterweizen Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	427 km	3.287,90 € 7,70 €/km	4.931,85 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:01 Deadline: 08.06.2026 20:39	Auftrag annehmen	☆

3

Jede Zeile enthält Route, Fracht, Anforderung, Kapazität, Entfernung, Vergütung, Strafe und beide Fristen.

Beispielansicht: Anzahl und Reihenfolge der Angebote ändern sich laufend.

Offene Frachten gesamt

Zeigt die Zahl aller derzeit offenen Angebote im globalen Markt.

Marktwert offen

Die Summe der Vergütungen aller aktuell offenen Frachten.

Ø Vergütung pro km

Ein Durchschnittswert über alle offenen Angebote. Er ist eine Marktübersicht, keine Garantie für einzelne

Annahme und Deadline – der wichtigste Unterschied



„Annahme: 12.07.2026 23:00“

Diese Zeit sagt ausschließlich, **wie lange das Angebot noch in der Frachtbörse angenommen werden kann**. Sie ist weder die Abholzeit noch der Beginn der Tour.

Im Beispiel muss der Auftrag **vor 23:00 Uhr** angenommen werden. Um 23:00 Uhr läuft das Angebot ab und kann nicht mehr übernommen werden. Falls ein anderer Spieler den Auftrag vorher annimmt, verschwindet er ebenfalls aus dem offenen Markt.

„Deadline: 15.07.2026 08:30“

Die Deadline ist der **späteste Zeitpunkt, zu dem die Fracht vollständig geliefert sein muss**. Die Tour muss bis dahin beendet und die Entladung abgeschlossen sein.

Die Deadline wird bereits bei der Erzeugung des Angebots festgelegt und durch die spätere Annahme **nicht verlängert**. Nimmst du einen Auftrag erst kurz vor Ablauf der Annahmefrist an, bleibt dir deshalb weniger Zeit für die Disposition und die Fahrt.

Aktuelle Berechnung der Deadline: Zurzeit werden grundsätzlich **48 Stunden Zeitpuffer** sowie **6 weitere Stunden je 100 km Auftragsstrecke** berücksichtigt. Bei Containeraufträgen zählt die vollständige Rundlaufstrecke zurück zum Hafen.

Alle Filter im Detail

1 Grundfilter: Suchtext, Startland, Zielland, Aufbau / Typ und Sortierung.
Suche: Suchtext, Start- und Zielvergütung separat in einer Zeile eingeben

2 Umkreisfilter: Stadt und Radius müssen immer gemeinsam ausgefüllt werden.

3 Strecken-, Vergütungs-, Stellplatz- und Einsteigerfilter.

SUCHESTARTLANDZIELLANDAUFBAU / TYP
Firma, Stadt, FrachtladAlleAllerAlle

START-UMKREISSUCHESTART-UMKREISZIEL-UMKREISSUCHEZIEL-UMKREIS
z.B. Berlinkmz.B. Münchenkm

MIN. ENTFERNUNGMAX. ENTFERNUNGMIN. VERGÜTUNGMIN. STELLPLÄTZE
kmkm€1-341-34EINSTEIGER
Alle

Filter anwendenZurücksetzen

Filter	Bedeutung und Verwendung
Suche	Durchsucht Auftraggeber, Startstadt, Zielstadt, Frachtnamen, Frachtgruppe. Du kannst beispielsweise nach „Berlin“, „Mildt“, „Müller“ oder Firmennamen suchen.
Startland	Zeigt nur Aufträge, deren Abholort im ausgewählten Land liegt.
Zielland	Zeigt nur Aufträge, deren Lieferort im ausgewählten Land liegt.
Aufbau / Typ	Filtert nach dem ausgewählten Fahrzeug- oder Bautyp. Es werden nicht nur exakte Treffer, sondern auch im Spiel erlaubte Kombinationen von Fahrzeug und Fracht angezeigt. In der Ergebniszeile erkennst du dies an der Markierung „passend“ oder „Kompatibel“.
Start-Umkreissuche	Hier trägst du eine Stadt als Mittelpunkt ein. Der passende Radius wird im Feld „Start-Umkreis“ eingetragen.
Start-Umkreis	Legt fest, wie weit der tatsächliche Abholort von der gewählten Stadt entfernt sein darf. Stadt und Kilometerwert müssen gemeinsam angegeben werden.
Ziel-Umkreissuche	Wählt eine Stadt als Mittelpunkt für den gewünschten Lieferort.
Ziel-Umkreis	Legt den maximalen Abstand des Lieferortes von der gewählten Stadt fest.
Min. Entfernung	Zeigt nur Aufträge, deren vollständige Strecke mindestens den angegebenen Wert erreicht.
Max. Entfernung	Zeigt nur Aufträge bis zur angegebenen Gesamtlänge.

Filter	Bedeutung und Verwendung
Min. Vergütung	Blendet alle Angebote aus, deren gesamte Vergütung unter Mindestwert liegt.
Min. Stellplätze	Zeigt Teilladungen ab einer bestimmten benötigten Stellplatzanzahl.
Max. Stellplätze	Begrenzt Teilladungen auf die Kapazität, die du höchstens möchtest.
Einsteiger	„Alle“ zeigt jeden Treffer. „Nur Einsteiger“ zeigt als Einsteiger erzeugte Frachten für Firmenlevel 1 bis 2. „Keine Einsteiger“ blendet diese Kennzeichnung aus.
Filter anwenden	Führt die Suche mit allen ausgefüllten Kriterien aus.
Zurücksetzen	Entfernt sämtliche Filter und zeigt wieder den ungefilterten Suchergebnis.

Umkreis und Auftragsentfernung sind nicht dasselbe

Umkreisfilter

Bestimmen, **wo** der Start- oder Zielort liegen soll. Beispiel: Startstadt Berlin mit 100 km Umkreis zeigt Abholorte, die höchstens 100 km von Berlin entfernt liegen.

Min./Max. Entfernung

Bestimmen, **wie lang** die eigentliche Auftragsstrecke sein soll. Beispiel: mindestens 300 km und höchstens 800 km.

Kombinationsbeispiel: Start-Umkreis Berlin 100 km, Ziel-Umkreis München 120 km sowie 400 bis 900 km Auftragsentfernung zeigt nur Angebote, die in der Nähe von Berlin beginnen, in der Nähe von München enden und deren vollständige Strecke zwischen 400 und 900 km liegt.

Alle Sortierungen

Sortierung	Wirkung
Neueste zuerst	Zuletzt erzeugte Angebote stehen oben.
Annahmefrist zuerst	Angebote, die als Nächstes aus der Frachtbörse verschwinden, stehen oben.
Deadline zuerst	Aufträge mit der knappsten Lieferfrist stehen oben.
Umsatz: hoch / niedrig	Sortiert nach der gesamten angezeigten Vergütung.
€/km gesamt: hoch / niedrig	Vergleicht den Gesamtumsatz je Auftragskilometer.
Entfernung: kurz / lang	Sortiert nach der vollständigen Auftragsstrecke.
Stellplätze: wenig / viel	Hilfreich bei der Auswahl von Teilladungen.
Startort A–Z	Sortiert alphabetisch nach dem Abholort.
Zielort A–Z	Sortiert alphabetisch nach dem Lieferort.

Zusätzlich kannst du oberhalb der Trefferliste wählen, ob **25, 50 oder 100 Angebote je Seite** angezeigt werden sollen. Bei vielen Treffern wechselst du unten über „Erste“, „Zurück“, „Weiter“ und „Letzte“ zwischen den Seiten.

So liest du eine Auftragszeile

7.430 passende Angebote									
Seite 1 von 149 · 50 je Seite									
ROUTE	AUFTRAGGEBER	FRACHT	ANFORDERUNG	KAPAZITÄT	ENTFERNUNG	VERGÜTUNG	STRAFE	FRISTEN	AKTION
Route Utrecht → Lille Niederlande → Frankreich	Auftraggeber Utrecht LandUnion Weser GmbH & Co. KG #297 Auftrag #172014	Fracht / Ladungsart Lupinen lose Getreidekipper Komplettladung	Anforderung Komplettladung Volle Ladung	271 km	Kapazität 2.086,70 € 7,70 €/km	Kilometer 2.190,05 bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Vergütung Annahme: 05.06.2026 23:31 Deadline: 08.06.2026 11:17	Strafe	Fristen / Aktion Auftrag annehmen ★
Zaragoza → Toulon Spanien → Frankreich	Zaragoza Ost Agrarhandel Getreidehandel GmbH #444 Auftrag #172013	Hirse lose Getreidekipper Komplettladung	Getreidekipper Komplettladung Volle Ladung	729 km	5.613,30 € 7,70 €/km	8.419,95 € bei Nichtfahrt / ab 48 Std.	Annahme: 05.06.2026 23:31 Deadline: 09.06.2026 14:46	Auftrag annehmen ★	

Spalte	Inhalt
Route	Abholort, Zielort und die beteiligten Länder. Containerauf zusätzlich den Rundlauf zurück zum Hafen.
Auftraggeber	Name des Unternehmens sowie die eindeutige Auftragsnummer.
Fracht	Name und Gruppe der Ladung. Badges kennzeichnen Teilladung, Komplettladung, Einsteigerauftrag oder Container.

Spalte	Inhalt
Anforderung	Benötigter Fahrzeug- oder Bautyp. Nach einer Typfilterung "passend" und „Kompatibel“ erscheinen.
Kapazität	Bei Teilladungen die Stellplätze, bei Containern die benötigten Vollfrachten werden als Komplettlading angezeigt.
Entfernung	Die Auftragsstrecke. Bei Container-Rundläufen wird die gesamte einschließlich Rückfahrt zum Hafen verwendet.
Vergütung	Gesamtvergütung und Vergleichswert je Kilometer. Bei Teilladungen außerdem die Berechnung über Stellplätze und Stellplatzkilometer.
Strafe	Zeigt die mögliche Strafzahlung, wenn der Auftrag extrem spät nicht gefahren wird. Der aktuelle Grundwert beträgt 150 € pro Tag Frachtvergütung.
Fristen	Annahmefrist des Angebots und späteste Lieferdeadline.
Aktion	Auftrag annehmen. Premium-Spieler sehen zusätzlich die Aktion.

Teilladungen, Komplettladungen und Container

Teilladung

Belegt nur einen Teil der Fahrzeugkapazität. Die benötigten Stellplätze werden angezeigt. Mehrere passende Teilladungen können später im Tourenplaner kombiniert werden.

Komplettlading

Nutzt die für diese Frachtsorte vorgesehene volle Kapazität oder ist von Anfang an als Vollfracht angelegt. Sie wird einzeln disponiert.

Containerauftrag

Zeigt Anzahl, Größe und TEU. Der Auftrag beginnt am Hafen und enthält die Rückfahrt zum Starthafen. Die angezeigte Vergütung und Entfernung beziehen sich auf den Rundlauf.

Bei palettenbasierten Teilladungen wird die Vergütung nach dem Grundsatz **Stellplätze × Preis je Stellplatz-km × Entfernung** berechnet. Wird die maximale Stellplatzzahl einer Frachtsorte

erreicht, erscheint der Auftrag in der Börse als Komplettladung.

Regeln für die Annahme

- Der Auftrag muss noch offen und die Annahmefrist darf nicht abgelaufen sein.
- Du benötigst mindestens ein passendes, nicht defektes Fahrzeug beziehungsweise ein geeignetes Fahrzeug-Auflieger- oder Fahrzeug-Anhänger-Setup.
- Aufbau, Stellplätze, Containerkapazität und gegebenenfalls Nutzlast müssen zur Fracht passen.
- Ein offener Auftrag kann nur von einem Spieler übernommen werden. Wurde er gerade von jemand anderem angenommen, erhältst du einen Hinweis und musst ein anderes Angebot wählen.
- Nach der Annahme landet der Auftrag in deiner Disposition. Er wird nicht automatisch einem Fahrzeug oder einer Uhrzeit zugewiesen.
- Die vorhandene Deadline bleibt unverändert bestehen.

Angenommene Aufträge zurückgeben

Eine Rückgabe ist nur möglich, solange der Auftrag noch **ungeplant, nicht gestartet und keinem Fahrzeug oder Fahrer zugewiesen** ist. Außerdem darf er nicht bereits Teil einer Teilladungstour oder eines Spielerangebots sein.

Zeit seit Annahme	Gebühr	Regel
0–15 Minuten nach Annahme	0 %	Kostenlos, solange in den letzten 24 Stunden weniger als drei kostenlose Rückgaben wurden.
0–15 Minuten nach dem dritten kostenlosen Fall	15 %	Weitere frühe Rückgaben sind ebenfalls kostenlos.
15–60 Minuten	15 %	Rückgabegebühr auf die Auftragsdauer.
60–180 Minuten	50 %	Deutlich höhere Rückgabegebühr.
Nach 180 Minuten	Nicht möglich	Der Auftrag kann nicht mehr zurückgegeben werden.

- Maximal **fünf Rückgaben innerhalb von 24 Stunden**.
- Maximal **drei kostenlose Rückgaben innerhalb von 24 Stunden**.
- Bei weniger als **sechs Stunden Restzeit bis zur Deadline** ist keine Rückgabe mehr möglich.
- Die Gebühr wird anhand der ursprünglichen Auftragsvergütung berechnet.

Verspätungen und nicht gefahrene Aufträge

Verspätung	Abzug / Strafe	Folge
Pünktlich	0 %	Volle Vergütung.
1–60 Minuten zu spät	0 %	Warnung ohne Abzug.
61–180 Minuten	5 %	Leichter Frachtabzug.
181–360 Minuten	20 %	Deutlicher Frachtabzug.
361–720 Minuten	40 %	Starker Frachtabzug.
721–1.440 Minuten	60 %	Massiver Frachtabzug.
1.441–2.880 Minuten	80 %	Sehr massiver Frachtabzug.
Ab 2.881 Minuten / nicht gefahren	150 %	Strafzahlung über den ursprünglichen Frachtpreis hinaus.

Nicht gefahren: Ein angenommener, noch nicht gestarteter Auftrag wird **48 Stunden nach seiner Deadline** automatisch als nicht erfüllt beendet. Die Strafzahlung beträgt dann 150 % der ursprünglichen Vergütung; der Auftrag wird aus der Disposition entfernt.

Premium-Funktionen

Premium-Funktionen in der Frachtbörse

PREMIUM-SUCHPROFILE

Aktuelle Filter speichern, laden oder löschen

SUCHPROFIL LADEN

Tautliner DE 300-1.200 km

AKTUELLE SUCHE SPEICHERN

Kühlfracht nach München

SUCHPROFIL LÖSCHEN

Profil auswählen

Laden

PREMIUM-FAVORITEN

Gemerkte offene Aufträge mit Live-Summen

GESPEICHERT

4

GESAMT-STELLPLÄTZE

48

GESAMTUMSATZ

18.420,00 €

Alle Aufträge annehmen

Berlin → Hamburg

Kühlware · 12 Stellplätze

5.420,00 €

Auftrag annehmen



Premium-Suchprofile

- Speichern der aktuell eingestellten Suche unter einem eigenen Namen.
- Gespeichert werden Suchtext, Länder, Aufbau, beide Umkreissuchen, Entfernung, Vergütung, Stellplätze, Einsteigerfilter, Sortierung und Anzahl je Seite.
- Ein Profil kann später mit einem Klick geladen oder wieder gelöscht werden.
- Es können bis zu **30 Suchprofile** gespeichert werden.

Premium-Favoriten

- Über den Stern speicherst du ein noch offenes Angebot in deiner Merkliste.
- Die Favoritenansicht zeigt Anzahl der gespeicherten Aufträge, gesamte Stellplätze und möglichen Gesamtumsatz.
- Mit „**Alle Aufträge annehmen**“ werden die noch offenen Favoriten nacheinander übernommen.
- Mit „**Alle Aufträge löschen**“ entfernst du nur die Einträge aus deiner Merkliste – die Aufträge selbst bleiben in der Frachtbörse.
- Bereits angenommene oder abgelaufene Aufträge verschwinden automatisch aus der Favoritenansicht.

Kein Pay-to-Win: Premium verändert weder Vergütung noch Deadline und schaltet keine besseren oder exklusiven Frachten frei. Die Premium-Funktionen dienen ausschließlich der Übersicht und komfortableren Auswahl.

Navigation oberhalb der Frachtbörse

Schaltfläche	Ziel
Disposition	Öffnet deine angenommenen Aufträge und die Fahrzeugplanung.
Spieler-Angebote	Öffnet den getrennten Markt für Angebote zwischen Spielern.
Zurück zum PC	Kehrt zur Übersicht deines Firmencomputers zurück.
Zurück ins Büro	Öffnet deine Unternehmenszentrale.
Aktualisieren	Lädt die aktuelle Börse mit deinen gesetzten Filtern erneut.

Tipps für die Auftragssuche

- Filtere zuerst nach dem Fahrzeugtyp, den du wirklich einsetzen kannst.
- Prüfe nicht nur die Annahmefrist, sondern vor allem die verbleibende Zeit bis zur Deadline.
- Berücksichtige Leerfahrten zum Abholort – die angezeigte Auftragsentfernung beginnt erst am Startort der Fracht.
- Nutze bei Teilladungen die Stellplatzfilter und plane mehrere Aufträge nur dann gemeinsam, wenn Kapazität und Fristen zusammenpassen.
- Ein hoher Umsatz allein macht einen Auftrag nicht automatisch rentabel. Achte auch auf Entfernung, Leerfahrt, Kraftstoff, Maut und Deadline.

Kurz zusammengefasst: **Annahme** bestimmt, wie lange ein Angebot noch übernommen werden kann. Die **Deadline** bestimmt, bis wann es vollständig geliefert sein muss. Filtere nach deinem Fahrzeug und deiner gewünschten Route, prüfe Kapazität, Vergütung, Strafe und Fristen und nimm erst dann den Auftrag an.

Die Disposition im Detail

Die Disposition im Detail

In der Disposition planst du angenommene Aufträge auf deine Fahrzeuge. Hier legst du fest, wann eine Tour starten soll. Die Seite berechnet daraus automatisch Leerfahrten, Ladezeiten, Fahrzeiten, Pausen und Schichtpausen.

Die Disposition ist das Herzstück deines Tagesgeschäfts. Ein angenommener Auftrag verdient dir erst dann Geld, wenn er sauber eingeplant, gefahren und pünktlich abgeschlossen wird. Auf dieser Seite siehst du den Plan eines ausgewählten Fahrzeugs mit einer mehrtägigen Zeitleiste von **0:00 bis 24:00 Uhr**.

Aufbau der Disposition



Die Disposition zeigt immer den Plan des aktuell ausgewählten Fahrzeugs.

- **Oben** wählst du Datum und Fahrzeug aus.
- **Links** erscheinen deine angenommenen, noch ungeplanten Aufträge sowie vorhandene Teilladungstouren.
- **Rechts** liegt die Zeitleiste mit den einzelnen Tagen.
- Nach dem Einplanen werden alle Teilabschnitte als farbige Phasen angezeigt.

Wichtig: Ein Auftrag wird nicht automatisch gestartet, sobald du ihn in der Frachtbörse annimmst. Erst die Disposition legt fest, **wann** ein Fahrzeug mit der Beladung beginnt.

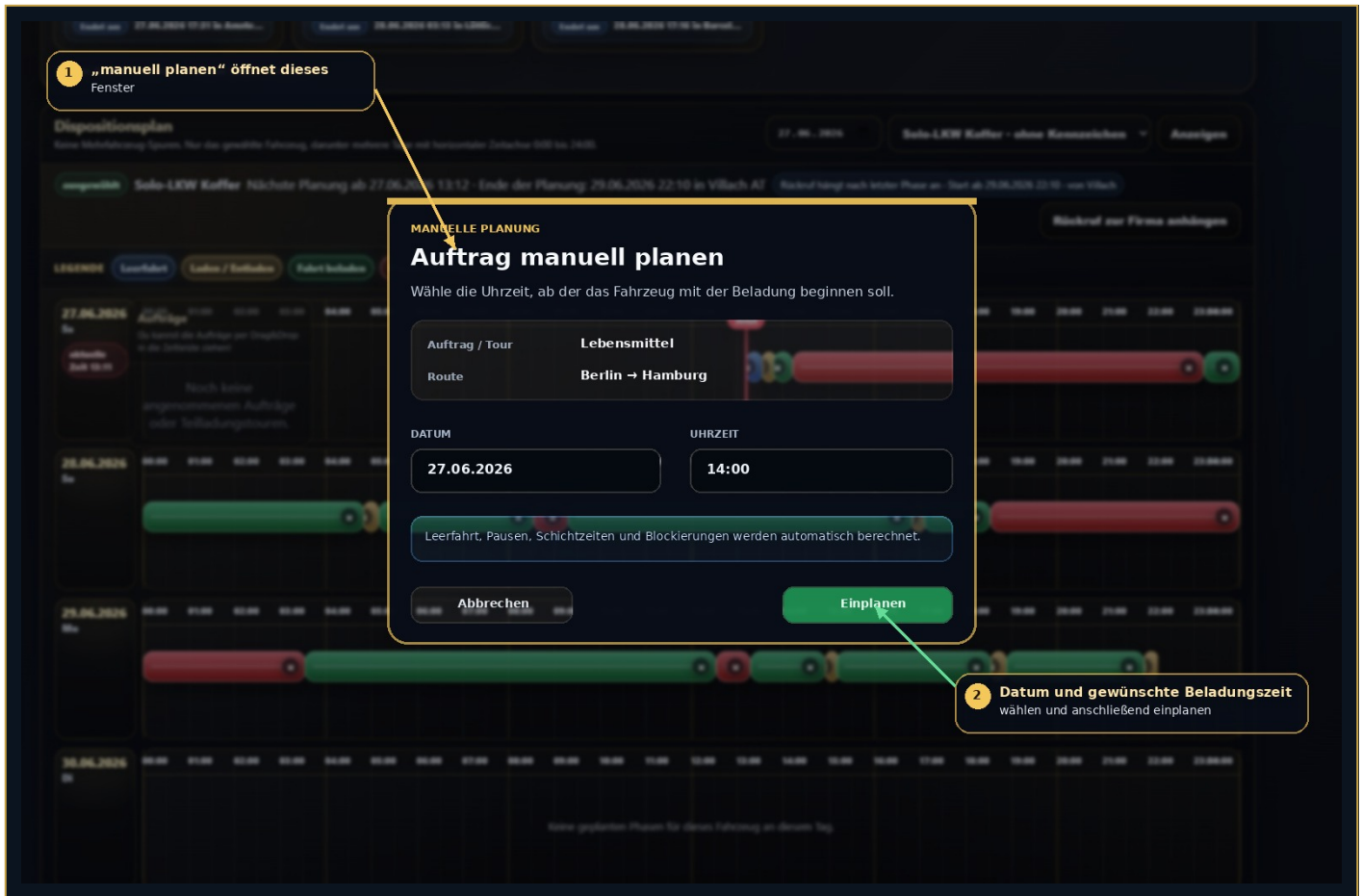
So planst du eine Tour ein

1. Planung per Drag & Drop



Ziehe den Auftrag mit gedrückter Maustaste auf den gewünschten Tag und die gewünschte Startzeit. Sobald du loslässt, plant das Spiel die Tour mit diesem Startpunkt ein. Leerfahrt, Ladezeit, Fahrten, Pausen und Schichtpausen werden automatisch ergänzt.

2. Manuelle Planung



Über „**manuell planen**“ gibst du Datum und Startzeit direkt ein. Das ist besonders praktisch, wenn du sehr gezielt planen möchtest oder auf dem Desktop nicht mit Drag & Drop arbeiten willst.

Angenommene Aufträge

Normale Frachten aus der Frachtbörse, die noch keinem Fahrzeug zugewiesen wurden.

Teilladungstouren

Bereits zusammengefasste Teilladungen aus dem Tourenplaner. Diese kannst du wie einen normalen Auftrag einplanen.

Rückruf zur Firma anhängen

Plant auf Wunsch eine Leerfahrt zum Firmensitz. Besteht bereits eine Planung, wird der Rückruf hinten angehängt.

Farben und Phasen im Zeitplan

Phase	Farbe	Bedeutung
Leerfahrt	Blau	Fahrt ohne Ladung, zum Beispiel vom aktuellen Standort zum Abholort.
Laden / Entladen	Gold	Zeitfenster für Be- und Entladung.
Fahrt beladen	Grün	Der eigentliche Transport mit Ladung
Pause / Schichtpause	Rot	Automatisch eingefügte 45-Minuten- oder Schichtpausen.

Öffnest du eine Phase im Plan, siehst du genauer, was gerade passiert und wann der Abschnitt endet. So kannst du schnell erkennen, ob dein Fahrzeug noch unterwegs ist, lädt, entlädt oder eine Pause einlegt.

Lenkzeiten: 1 Fahrer und 2 Fahrer

Lenkzeiten in der Disposition

Die Disposition ergänzt Pausen und Schichtpausen automatisch nach den aktuellen Spielregeln.

1 Fahrer

4,5 h am Stück 45 Min Pause 9 h Fahrzeit 15 h Schicht 11 h Schichtpause 9 h am Stück 45 Min Pause 18 h Fahrzeit 21 h Schicht 9 h Schichtpause

Spätestens nach 4,5 Stunden Lenkzeit folgt eine 45-Minuten-Pause. Innerhalb einer Schicht sind bis zu 9 Stunden Fahrzeit möglich. Spätestens nach 15 Stunden Gesamtschicht setzt die Disposition eine 11-Stunden-Schichtpause.

Was die Disposition automatisch einfügt

- Leerfahrten zum Startort, wenn das Fahrzeug nicht am Abholort steht.
- Lade- und Entladezeiten.
- 45-Minuten-Pausen sowie Schichtpausen.

Lade- und Entladezeiten

- Teilladungen: 10 Minuten Grundzeit + 1,5 Minuten je Stellplatz.
- Die Zeit wird auf 5-Minuten-Schritte gerundet.
- Mindestzeit bei Teilladungen: 15 Minuten mit 1 Fahrer, 10 Minuten mit 2 Fahrern.
- Container: 20 Minuten je TEU, mindestens 20 Minuten mit 1 Fahrer und 15 Minuten mit 2 Fahrern.

2 Fahrer

Mit zwei zugewiesenen Fahrern darf ein Fahrzeug länger durchfahren. Innerhalb einer Schicht sind bis zu 18 Stunden Fahrzeit möglich. Spätestens nach 21 Stunden Gesamtschicht setzt die Disposition eine 9-Stunden-Schichtpause.

Wichtig für beide Varianten

- Geplant wird immer mit dem ausgewählten Fahrzeug und dessen zugewiesenen Fahrern.
- Überschneidungen mit anderen Fahrten oder Fahrern werden verhindert.
- Wird eine Frist zu eng, muss früher geplant oder ein anderer Auftrag gewählt werden.

Hinweis
Die Regeln werden im Spiel selbst angewendet - du musst die Pausen nicht manuell setzen.

Die Disposition übernimmt die Lenkzeitregeln automatisch. Du musst also keine Pausenblöcke selbst einzeichnen. Entscheidend ist nur, ob dem Fahrzeug **ein Fahrer** oder **zwei Fahrer** zugewiesen sind.

Regel	1 Fahrer	2 Fahrer
Fahrzeit am Stück	4,5 Stunden	9 Stunden
Pflichtpause	45 Minuten	45 Minuten
Maximale Fahrzeit je Schicht	9 Stunden	18 Stunden
Spätestes Schichtende	15 Stunden nach Schichtbeginn	21 Stunden nach Schichtbeginn
Schichtpause	11 Stunden	9 Stunden

Kurz erklärt: Mit zwei Fahrern kann ein Fahrzeug deutlich länger unterwegs sein, bevor eine Schichtpause nötig wird. Gerade längere Touren oder enge Deadlines lassen sich dadurch oft wesentlich besser planen.

Lade- und Entladezeiten

- **Teilladungen:** 10 Minuten Grundzeit plus 1,5 Minuten je Stellplatz.
- Die Zeit wird auf 5-Minuten-Schritte gerundet.
- **Mindestzeit mit 1 Fahrer:** 15 Minuten je Lade- oder Entladevorgang.
- **Mindestzeit mit 2 Fahrern:** 10 Minuten je Lade- oder Entladevorgang.
- **Container:** 20 Minuten je TEU, mindestens 20 Minuten mit 1 Fahrer und 15 Minuten mit 2 Fahrern.

Auch diese Zeiten fügt die Disposition automatisch ein. Zwei Fahrer verkürzen die Lade- und Entladezeiten also nicht nur auf der Straße, sondern auch beim Be- und Entladen.

Disponentenregeln

Disponenten bestimmen, wie weit du im Voraus planen darfst. Außerdem gilt ab einer bestimmten Firmengröße eine Disponentenpflicht.

- Ab **5 motorisierten Fahrzeugen** braucht deine Firma mindestens **einen Disponenten**.
- Es zählen nur **aktive** Disponenten.
- Ohne Disponent darfst du standardmäßig **24 Stunden** im Voraus planen.

- Jeder weitere Disponent erweitert das Planungsfenster um **24 Stunden**.
- Im aktuellen Stand gibt es dafür standardmäßig keine feste Obergrenze.

Disponenten	Planungsfenster	Erklärung
0 Disponenten	24 Stunden	Grund-Vorausplanung
1 Disponent	48 Stunden	24 Stunden Grundzeit + 24 Stunden Zusatzzeit
2 Disponenten	72 Stunden	24 Stunden Grundzeit + 2 × 24 Stunden Zusatzzeit
3 Disponenten	96 Stunden	24 Stunden Grundzeit + 3 × 24 Stunden Zusatzzeit

Wichtig: Fehlt bei fünf oder mehr motorisierten Fahrzeugen ein Disponent, ist die Disposition gesperrt. Dann musst du erst einen Disponenten einstellen, bevor du neue Planungen vornehmen kannst.

Premium-Funktionen: Fahrzeugboxen, Gruppen und Filter

1 Premium-Filter
Hier filterst du die Fahrzeugübersicht nach freien Fahrzeugen, passendem Aufbau, Standort und gespeicherten Fahrzeuggruppen.

2 Fahrzeuggruppen
Fahrzeuge können über die Häkchen in den Boxen zu Gruppen zusammengefasst und später mit einem Klick wieder angezeigt werden.

3 Fahrzeugboxen
Jede Box zeigt Fahreranzahl, Aufbau, Status sowie den Zeitpunkt, ab wann das Fahrzeug wieder frei ist oder wann die aktuelle Planung endet.

4 Dispositionsplan
Daranter planst du immer genau das aktuell ausgewählte Fahrzeug. Die Premium-Übersicht hilft dir nur beim schnellen Umschalten und

Premium ändert keine Lenkzeiten und macht keine Tour leichter oder lukrativer. Die Funktionen dienen ausschließlich der schnelleren Übersicht und komfortableren Auswahl deiner Fahrzeuge.

Premium-Filter

- **Nur freie Fahrzeuge:** Zeigt auf Wunsch nur Fahrzeuge, die aktuell sofort oder ohne laufende Sperre verfügbar sind.
- **Passender Aufbau:** Filtert nach Aufbau beziehungsweise Frachttyp, zum Beispiel Plane, Kühler, Koffer oder Container.
- **Standort:** Filtert die Übersicht nach dem aktuellen Standort des Fahrzeugs.
- **Fahrzeuggruppe:** Zeigt nur die Fahrzeuge einer zuvor gespeicherten Gruppe an.

Fahrzeugboxen

- Jede Box zeigt den **Fahrzeugnamen** und bei Bedarf das Kennzeichen.
- Badges informieren über **Fahreranzahl**, **Aufbau** und gegebenenfalls Anhänger oder Auflieger.
- Ein Status wie **frei**, **unterwegs**, **Beladung**, **Entladung** oder **geplant** zeigt die aktuelle Lage.
- Zusätzlich wird angezeigt, wann das Fahrzeug wieder frei ist oder wann die aktuelle Planung endet.
- Ein Klick auf die Box wählt das Fahrzeug direkt für den Dispositionsplan aus.

Fahrzeuggruppen

- Setze Häkchen in den gewünschten Fahrzeugboxen.
- Gib der Gruppe einen Namen, zum Beispiel „Kühlzüge Nord“.
- Speichere die Gruppe, um sie später sofort wieder aufzurufen.
- Bereits gespeicherte Gruppen erscheinen als Schnellwahl und können auch wieder gelöscht werden.

Häufige Gründe, warum eine Planung nicht funktioniert

Grund	Bedeutung
Kein Fahrer zugewiesen	Das Fahrzeug ist im Fuhrpark noch nicht vollständig einsatzbereit.
Erforderlicher Auflieger oder Anhänger fehlt	Das Fahrzeug kann diese Fracht ohne passendes Gespann nicht fahren.
Disponent fehlt	Ab fünf motorisierten Fahrzeugen wird mindestens ein Disponent benötigt.
Startzeit liegt außerhalb des Planungsfensters	Die gewünschte Zeit liegt weiter in der Zukunft als aktuell erlaubt.
Ressource ist bereits verplant	Fahrzeug, Fahrer oder Auflieger sind zu dieser Zeit schon in einer anderen Planung gebunden.
Deadline ist zu knapp	Die Fracht kann mit der gewünschten Startzeit nicht mehr rechtzeitig fertig werden.

Tipps für saubere Planung

- Wähle zuerst das richtige Fahrzeug und prüfe, ob Fahrer und Gespann vollständig sind.
- Achte nicht nur auf den Umsatz, sondern vor allem auf die **Deadline** und die realistische Tourdauer.
- Nutze zwei Fahrer vor allem bei langen Strecken oder knappen Fristen.
- Plane Teilladungstouren nicht direkt in der Disposition zusammen, sondern erst im Tourenplaner – hier planst du sie anschließend als fertige Tour ein.
- Wenn du viele Fahrzeuge besitzt, helfen Premium-Gruppen und Standortfilter enorm beim schnellen Umschalten.

Kurz zusammengefasst: Die Disposition legt fest, **wann** ein Auftrag startet. Das Spiel ergänzt daraus automatisch alle nötigen Phasen. Entscheidend für eine gute Planung sind das richtige Fahrzeug, zugewiesene Fahrer, die Disponentenregel, das Planungsfenster und die Einhaltung der Lenkzeiten.

Der Tourenplaner

Spielerfrachtbörse

Übersicht Aktive Touren