

Die Disposition im Detail

Die Disposition im Detail

In der Disposition planst du angenommene Aufträge auf deine Fahrzeuge. Hier legst du fest, wann eine Tour starten soll. Die Seite berechnet daraus automatisch Leerfahrten, Ladezeiten, Fahrzeiten, Pausen und Schichtpausen.

Die Disposition ist das Herzstück deines Tagesgeschäfts. Ein angenommener Auftrag verdient dir erst dann Geld, wenn er sauber eingeplant, gefahren und pünktlich abgeschlossen wird. Auf dieser Seite siehst du den Plan eines ausgewählten Fahrzeugs mit einer mehrtägigen Zeitleiste von **0:00 bis 24:00 Uhr**.

Aufbau der Disposition



Die Disposition zeigt immer den Plan des aktuell ausgewählten Fahrzeugs.

- **Oben** wählst du Datum und Fahrzeug aus.
- **Links** erscheinen deine angenommenen, noch ungeplanten Aufträge sowie vorhandene Teilladungstouren.
- **Rechts** liegt die Zeitleiste mit den einzelnen Tagen.
- Nach dem Einplanen werden alle Teilabschnitte als farbige Phasen angezeigt.

Wichtig: Ein Auftrag wird nicht automatisch gestartet, sobald du ihn in der Frachtbörse annimmst. Erst die Disposition legt fest, **wann** ein Fahrzeug mit der Beladung beginnt.

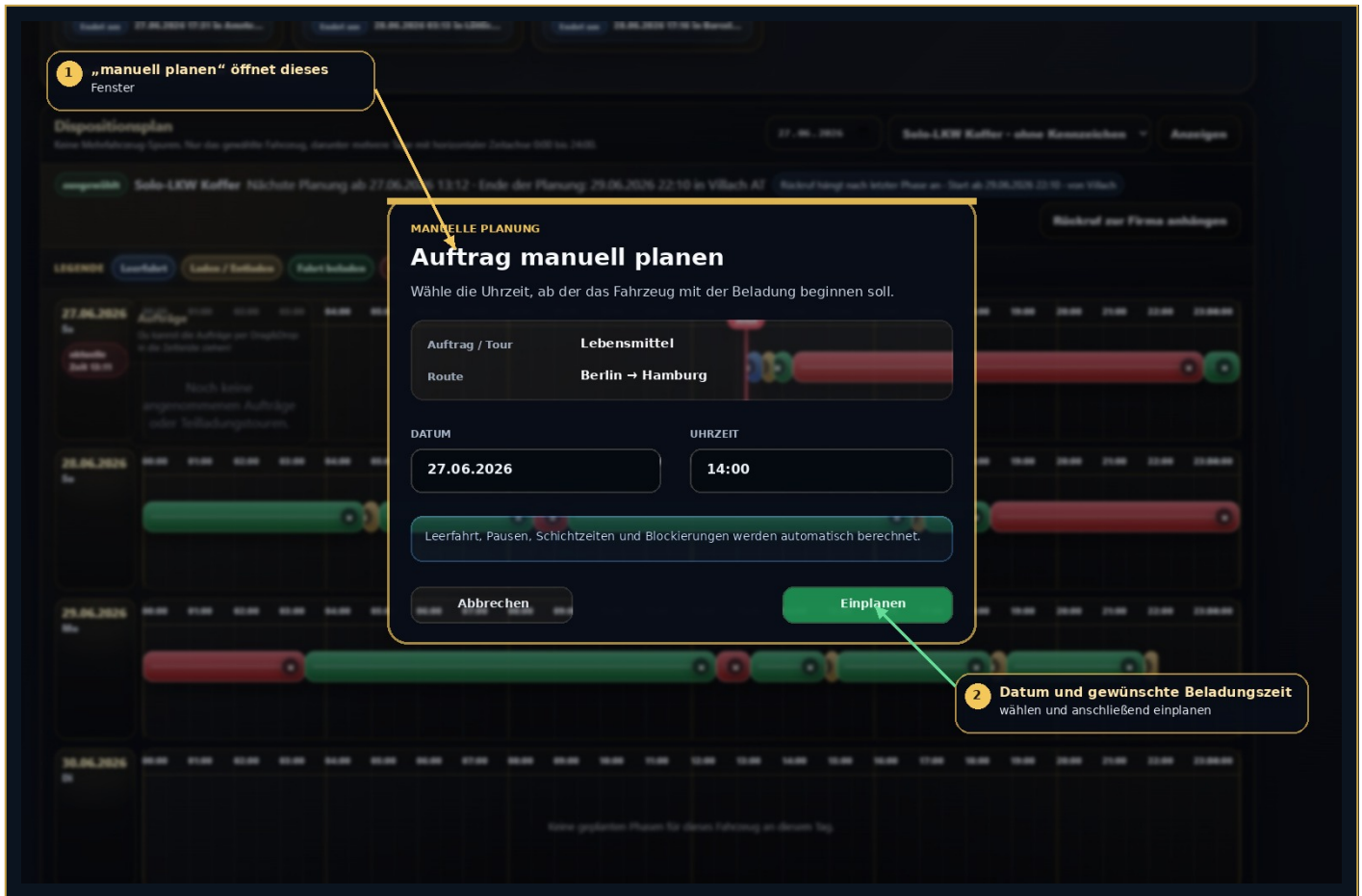
So planst du eine Tour ein

1. Planung per Drag & Drop



Ziehe den Auftrag mit gedrückter Maustaste auf den gewünschten Tag und die gewünschte Startzeit. Sobald du loslässt, plant das Spiel die Tour mit diesem Startpunkt ein. Leerfahrt, Ladezeit, Fahrten, Pausen und Schichtpausen werden automatisch ergänzt.

2. Manuelle Planung



Über „**manuell planen**“ gibst du Datum und Startzeit direkt ein. Das ist besonders praktisch, wenn du sehr gezielt planen möchtest oder auf dem Desktop nicht mit Drag & Drop arbeiten willst.

Angenommene Aufträge

Normale Frachten aus der Frachtbörse, die noch keinem Fahrzeug zugewiesen wurden.

Teilladungstouren

Bereits zusammengefasste Teilladungen aus dem Tourenplaner. Diese kannst du wie einen normalen Auftrag einplanen.

Rückruf zur Firma anhängen

Plant auf Wunsch eine Leerfahrt zum Firmensitz. Besteht bereits eine Planung, wird der Rückruf hinten angehängt.

Farben und Phasen im Zeitplan

Phase	Farbe	Bedeutung
Leerfahrt	Blau	Fahrt ohne Ladung, zum Beispiel vom aktuellen Standort zum Abholort.
Laden / Entladen	Gold	Zeitfenster für Be- und Entladung.
Fahrt beladen	Grün	Der eigentliche Transport mit Ladung
Pause / Schichtpause	Rot	Automatisch eingefügte 45-Minuten- oder Schichtpausen.

Öffnest du eine Phase im Plan, siehst du genauer, was gerade passiert und wann der Abschnitt endet. So kannst du schnell erkennen, ob dein Fahrzeug noch unterwegs ist, lädt, entlädt oder eine Pause einlegt.

Lenkzeiten: 1 Fahrer und 2 Fahrer

Lenkzeiten in der Disposition

Die Disposition ergänzt Pausen und Schichtpausen automatisch nach den aktuellen Spielregeln.

1 Fahrer

4,5 h am Stück 45 Min Pause 9 h Fahrzeit 15 h Schicht 11 h Schichtpause 9 h am Stück 45 Min Pause 18 h Fahrzeit 21 h Schicht 9 h Schichtpause

Spätestens nach 4,5 Stunden Lenkzeit folgt eine 45-Minuten-Pause. Innerhalb einer Schicht sind bis zu 9 Stunden Fahrzeit möglich. Spätestens nach 15 Stunden Gesamtschicht setzt die Disposition eine 11-Stunden-Schichtpause.

Was die Disposition automatisch einfügt

- Leerfahrten zum Startort, wenn das Fahrzeug nicht am Abholort steht.
- Lade- und Entladezeiten.
- 45-Minuten-Pausen sowie Schichtpausen.

Lade- und Entladezeiten

- Teilladungen: 10 Minuten Grundzeit + 1,5 Minuten je Stellplatz.
- Die Zeit wird auf 5-Minuten-Schritte gerundet.
- Mindestzeit bei Teilladungen: 15 Minuten mit 1 Fahrer, 10 Minuten mit 2 Fahrern.
- Container: 20 Minuten je TEU, mindestens 20 Minuten mit 1 Fahrer und 15 Minuten mit 2 Fahrern.

2 Fahrer

Mit zwei zugewiesenen Fahrern darf ein Fahrzeug länger durchfahren. Innerhalb einer Schicht sind bis zu 18 Stunden Fahrzeit möglich. Spätestens nach 21 Stunden Gesamtschicht setzt die Disposition eine 9-Stunden-Schichtpause.

Wichtig für beide Varianten

- Geplant wird immer mit dem ausgewählten Fahrzeug und dessen zugewiesenen Fahrern.
- Überschneidungen mit anderen Fahrten oder Fahrern werden verhindert.
- Wird eine Frist zu eng, muss früher geplant oder ein anderer Auftrag gewählt werden.

Hinweis
Die Regeln werden im Spiel selbst angewendet – du musst die Pausen nicht manuell setzen.

Die Disposition übernimmt die Lenkzeitregeln automatisch. Du musst also keine Pausenblöcke selbst einzeichnen. Entscheidend ist nur, ob dem Fahrzeug **ein Fahrer** oder **zwei Fahrer** zugewiesen sind.

Regel	1 Fahrer	2 Fahrer
Fahrzeit am Stück	4,5 Stunden	9 Stunden
Pflichtpause	45 Minuten	45 Minuten
Maximale Fahrzeit je Schicht	9 Stunden	18 Stunden
Spätestes Schichtende	15 Stunden nach Schichtbeginn	21 Stunden nach Schichtbeginn
Schichtpause	11 Stunden	9 Stunden

Kurz erklärt: Mit zwei Fahrern kann ein Fahrzeug deutlich länger unterwegs sein, bevor eine Schichtpause nötig wird. Gerade längere Touren oder enge Deadlines lassen sich dadurch oft wesentlich besser planen.

Lade- und Entladezeiten

- **Teilladungen:** 10 Minuten Grundzeit plus 1,5 Minuten je Stellplatz.
- Die Zeit wird auf 5-Minuten-Schritte gerundet.
- **Mindestzeit mit 1 Fahrer:** 15 Minuten je Lade- oder Entladevorgang.
- **Mindestzeit mit 2 Fahrern:** 10 Minuten je Lade- oder Entladevorgang.
- **Container:** 20 Minuten je TEU, mindestens 20 Minuten mit 1 Fahrer und 15 Minuten mit 2 Fahrern.

Auch diese Zeiten fügt die Disposition automatisch ein. Zwei Fahrer verkürzen die Lade- und Entladezeiten also nicht nur auf der Straße, sondern auch beim Be- und Entladen.

Disponentenregeln

Disponenten bestimmen, wie weit du im Voraus planen darfst. Außerdem gilt ab einer bestimmten Firmengröße eine Disponentenpflicht.

- Ab **5 motorisierten Fahrzeugen** braucht deine Firma mindestens **einen Disponenten**.
- Es zählen nur **aktive** Disponenten.
- Ohne Disponent darfst du standardmäßig **24 Stunden** im Voraus planen.

- Jeder weitere Disponent erweitert das Planungsfenster um **24 Stunden**.
- Im aktuellen Stand gibt es dafür standardmäßig keine feste Obergrenze.

Disponenten	Planungsfenster	Erklärung
0 Disponenten	24 Stunden	Grund-Vorausplanung
1 Disponent	48 Stunden	24 Stunden Grundzeit + 24 Stunden Zusatzzeit
2 Disponenten	72 Stunden	24 Stunden Grundzeit + 2 × 24 Stunden Zusatzzeit
3 Disponenten	96 Stunden	24 Stunden Grundzeit + 3 × 24 Stunden Zusatzzeit

Wichtig: Fehlt bei fünf oder mehr motorisierten Fahrzeugen ein Disponent, ist die Disposition gesperrt. Dann musst du erst einen Disponenten einstellen, bevor du neue Planungen vornehmen kannst.

Premium-Funktionen: Fahrzeugboxen, Gruppen und Filter

1 Premium-Filter
Hier filterst du die Fahrzeugübersicht nach freien Fahrzeugen, passendem Aufbau, Standort und gespeicherten Fahrzeuggruppen.

2 Fahrzeuggruppen
Fahrzeuge können über die Häkchen in den Boxen zu Gruppen zusammengefasst und später mit einem Klick wieder angezeigt werden.

3 Fahrzeugboxen
Jede Box zeigt Fahreranzahl, Aufbau, Status sowie den Zeitpunkt, ab wann das Fahrzeug wieder frei ist oder wann die aktuelle Planung endet.

4 Dispositionsplan
Daranter planst du immer genau das aktuell ausgewählte Fahrzeug. Die Premium-Übersicht hilft dir nur beim schnellen Umschalten und

Premium ändert keine Lenkzeiten und macht keine Tour leichter oder lukrativer. Die Funktionen dienen ausschließlich der schnelleren Übersicht und komfortableren Auswahl deiner Fahrzeuge.

Premium-Filter

- **Nur freie Fahrzeuge:** Zeigt auf Wunsch nur Fahrzeuge, die aktuell sofort oder ohne laufende Sperre verfügbar sind.
- **Passender Aufbau:** Filtert nach Aufbau beziehungsweise Frachttyp, zum Beispiel Plane, Kühler, Koffer oder Container.
- **Standort:** Filtert die Übersicht nach dem aktuellen Standort des Fahrzeugs.
- **Fahrzeuggruppe:** Zeigt nur die Fahrzeuge einer zuvor gespeicherten Gruppe an.

Fahrzeugboxen

- Jede Box zeigt den **Fahrzeugnamen** und bei Bedarf das Kennzeichen.
- Badges informieren über **Fahreranzahl**, **Aufbau** und gegebenenfalls Anhänger oder Auflieger.
- Ein Status wie **frei**, **unterwegs**, **Beladung**, **Entladung** oder **geplant** zeigt die aktuelle Lage.
- Zusätzlich wird angezeigt, wann das Fahrzeug wieder frei ist oder wann die aktuelle Planung endet.
- Ein Klick auf die Box wählt das Fahrzeug direkt für den Dispositionsplan aus.

Fahrzeuggruppen

- Setze Häkchen in den gewünschten Fahrzeugboxen.
- Gib der Gruppe einen Namen, zum Beispiel „Kühlzüge Nord“.
- Speichere die Gruppe, um sie später sofort wieder aufzurufen.
- Bereits gespeicherte Gruppen erscheinen als Schnellwahl und können auch wieder gelöscht werden.

Häufige Gründe, warum eine Planung nicht funktioniert

Grund	Bedeutung
Kein Fahrer zugewiesen	Das Fahrzeug ist im Fuhrpark noch nicht vollständig einsatzbereit.
Erforderlicher Auflieger oder Anhänger fehlt	Das Fahrzeug kann diese Fracht ohne passendes Gespann nicht fahren.
Disponent fehlt	Ab fünf motorisierten Fahrzeugen wird mindestens ein Disponent benötigt.
Startzeit liegt außerhalb des Planungsfensters	Die gewünschte Zeit liegt weiter in der Zukunft als aktuell erlaubt.
Ressource ist bereits verplant	Fahrzeug, Fahrer oder Auflieger sind zu dieser Zeit schon in einer anderen Planung gebunden.
Deadline ist zu knapp	Die Fracht kann mit der gewünschten Startzeit nicht mehr rechtzeitig fertig werden.

Tipps für saubere Planung

- Wähle zuerst das richtige Fahrzeug und prüfe, ob Fahrer und Gespann vollständig sind.
- Achte nicht nur auf den Umsatz, sondern vor allem auf die **Deadline** und die realistische Tourdauer.
- Nutze zwei Fahrer vor allem bei langen Strecken oder knappen Fristen.
- Plane Teilladungstouren nicht direkt in der Disposition zusammen, sondern erst im Tourenplaner – hier planst du sie anschließend als fertige Tour ein.
- Wenn du viele Fahrzeuge besitzt, helfen Premium-Gruppen und Standortfilter enorm beim schnellen Umschalten.

Kurz zusammengefasst: Die Disposition legt fest, **wann** ein Auftrag startet. Das Spiel ergänzt daraus automatisch alle nötigen Phasen. Entscheidend für eine gute Planung sind das richtige Fahrzeug, zugewiesene Fahrer, die Disponentenregel, das Planungsfenster und die Einhaltung der Lenkzeiten.

Revision #2

Created 2026-07-12 11:38:10 UTC by Mystikal

Updated 2026-07-12 19:09:22 UTC by Mystikal